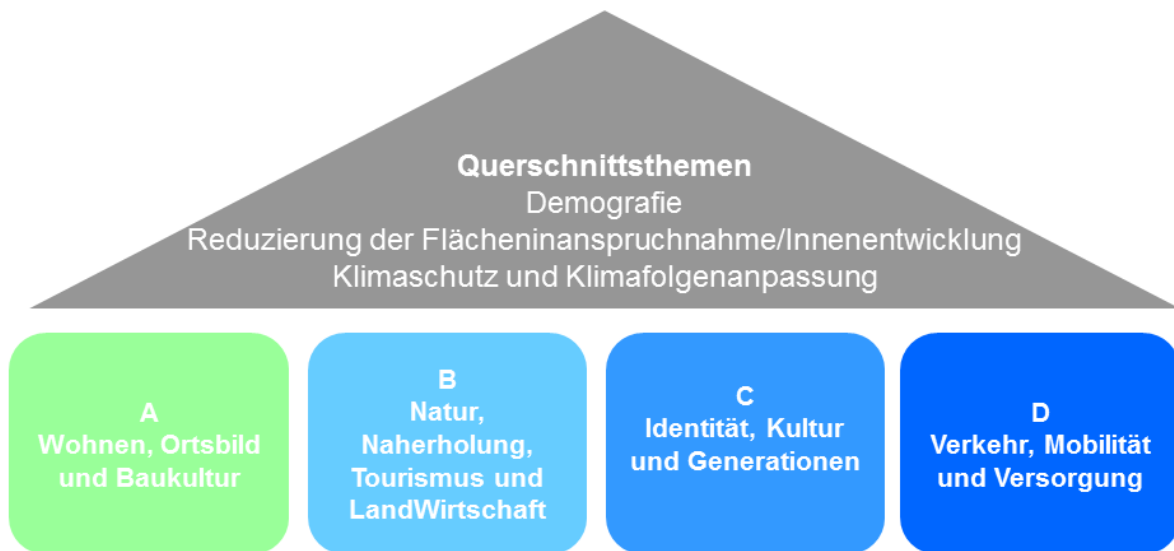


**Maßnahmenübersicht:
Stand nach dem 1. Treffen der Arbeitsgruppe 'ÖPNV, Mobilität
und Erreichbarkeit'**

Stand 31.3.16

Übersicht Handlungsfelder und Ziele



Entwicklungsziele Identität, Kultur und Generationen

- ⇒ Nah- und Breitbandversorgung für alle Ortschaften sicherstellen
- ⇒ ÖPNV-Angebot bedarfsgerecht gestalten und Mobilitätsalternativen entwickeln
- ⇒ Geh- und Radwege aufwerten und weiter ausbauen
- ⇒ Wegesicherheit innerorts und außerorts erhöhen

- Diskussionsgrundlage für die Konkretisierung ausgewählter Maßnahmen und Ableitung erster Pilot- und Leitprojekte
- Zusammengefasste Übersicht aus den bisherigen Veranstaltungen (Auftakt, Dorfversammlungen, Leitbildwerkstatt)
- Ergänzungen aus den ersten Treffen der AG im März 2016 sind in kursiv dargestellt

Handlungsfeldübergreifende Projekte

Ergänzungen aus den ersten Treffen der AG im März 2016 sind in kursiv dargestellt

Projekt-code	Handlungsfeldübergreifende Projekte	Erste Einschätzungen/ Hinweise / Akteure
Ü 1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Eigenständige Homepage der Dorfregion Peine-West</i> <ul style="list-style-type: none"> – <i>Informationen zum Dorfentwicklungsprozess</i> – <i>Verknüpfung mit einer Baustoffbörse (siehe A.2.2)</i> – <i>Kommunikationsplattform für Vereine (Bündelung von Angeboten) (siehe C 1.2)</i> 	

Projekt-code	Handlungsfeldübergreifende Projekte	Erste Einschätzungen/ Hinweise / Akteure
	<ul style="list-style-type: none"> – <i>Reiter für die einzelnen Ortschaften</i> – <i>Evtl. Forum, in dem jeder Info einstellen kann</i> – <i>Auch als App</i> 	
Ü 2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dorfregions-Atlas <ul style="list-style-type: none"> – Karten und Kurzcharakteristik der Dörfer – Informationen zu Sehenswürdigkeiten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Weiterer Ausarbeitung in AG Wegenetz</i>

Handlungsfeld D Verkehr, Mobilität, und Versorgung

Projekt-code	ÖPNV	Erste Einschätzungen/Hinweise/einzu beziehende Akteure
D 1	Lücken im Nahverkehr durch alternative Angebote schließen	
D 1.1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Direkte ÖPNV-Verbindung von Rosenthal, Schwicheldt, Hofschwicheldt, Berkum nach Vöhrum (insbesondere für Schüler) <ul style="list-style-type: none"> – <i>Bedarfsanalyse</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Direktverbindung zwischen den Orten ohne Umstieg über Peine
D 1.2	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbindung zwischen den Dörfern "oberhalb" des Mittellandkanals (Vöhrum, Eixe, Röhre) und "unterhalb" des Mittellandkanals (Rosenthal, Schwicheldt, Berkum) verbessern <ul style="list-style-type: none"> – Anruflinientaxi – Bürgerbus (falls Interesse) – <i>Car-Sharing</i> 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Best-Practice-Beispiele zu alternativen Mobilitätsangeboten auswerten</i>
D 1.3	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Großraum-Verkehr Hannover (GVH) bis Vöhrum ausweiten 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Bedarfsanalyse</i>
D 1.4-Rö	<ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Busfahrzeiten, insbesondere für Schüler zwischen Röhre und Vöhrum verkürzen</i> 	
Fuß- und Radwege (innerorts)		
D 2	Wegenetz und Radwegebeschaffenheit innerorts ausbauen	
D 2.1-Ro	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Kombination von Fuß- und Radweg in Rosenthal 	
D 2.2-Vö	<ul style="list-style-type: none"> ▪ "Karrenweg" Vöhrum-Eixe (Wanderweg durch Moor) 	
D 3	Schulwegesicherheit	
D 3.1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Verbesserung Radwegeverbindung zwischen Rosenthal und Schwicheldt zur Schule in Vöhrum 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Siehe auch B.2.1 Radwegenetz
D 3.2-Be	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Sicherung Querung B 65 bei Berkum 	
D 3.3-Ro	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dunkelampel B 494/ Zum Walde in Rosenthal 	
D 3.4-Ro	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 70 km/h von Peine bis Rosenthal 	
Innerörtliche Straßen		
D 4	Ortseingänge und Ortsdurchfahrten (verkehrssicher) gestalten	
D 4.1	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Begrüßungsschilder am Ortseingang in Schwicheldt und Rosenthal 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ einige Ortschaften

	aufstellen	haben bereits neue angeschafft, z.B. Röhre, Vöhrum und Berkum
D 4.2-Vö	<ul style="list-style-type: none"> Ortsinformationsschilder mit Karten der Dörfer in Kombination mit Informationskästen an zentralen Orten aufstellen (Orientierung am Dorf-Atlas) 	
D 4.3-Vö	<ul style="list-style-type: none"> Ortsdurchfahrt Vöhrum beruhigen 	
D 4.4-Vö	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsverlangsamung Schwicheldter und Posener Straße 	
D 4.5-Vö	<ul style="list-style-type: none"> Lösung Verkehrsproblematik Hainwaldweg/Am Sportplatz 	
D 4.6-Vö	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsverlangsamung Herrenfeldstraße 	
D 4.7-Ro, Hof	<ul style="list-style-type: none"> Querungshilfe an Hauptstraße installieren 	
D 4.8-Eix	<ul style="list-style-type: none"> 30er-Zone verschwenken und somit eine verbesserte Einhaltung des Tempolimits erzielen 	
D 4.9-Be	<ul style="list-style-type: none"> Sichere Ausfahrt zur B 65 	
D 4.10-Rö	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsverlangsamung Röhre Weg (50km/h) 	
D 4.11-Rö	<ul style="list-style-type: none"> Geschwindigkeitspoller durch 30er-Zonen-Symbole auf der Straße ersetzen 	
Grundversorgung		
D 5	Nahversorgung in den Dörfern sicherstellen	
D 5.1	<ul style="list-style-type: none"> Alternative Nahversorgungskonzepte entwickeln <ul style="list-style-type: none"> Einkaufsbegleitservice (z.B. Fahrgemeinschaften zum Supermarkt) 	
D 5.2	<ul style="list-style-type: none"> Gaststätten in Schwicheldt, Eixe und Vöhrum erhalten 	
Breitbandversorgung		
D 6.1	<ul style="list-style-type: none"> Versorgungslücken bei der Internetverbindung in Röhre und Hofschwicheldt schließen 	

Projektpool

Der Projektpool enthält alle Projekte, die im Erarbeitungsprozess nicht weiter ausgearbeitet wurden.

D Verkehr, Mobilität, und Versorgung

#Zu ergänzen#