Anlage 4.1

Übersicht der Hinweise und Anmerkungen im Rahmen der Gremienbeteiligung zum LAP, Stufe 4: vom Planungsausschuss für öffentliche Sicherheit (PlöS) am Mi, 14.08. und vom Verwaltungsausschuss am Mo,19.08.2024

Lfd. Nr.	Art und Datum	Kommentare, Anregungen, Forderungen und Bedenken während der Sitzung	Anmerkungen Stadt Peine während der Sitzung	Anmerkungen Stadt Peine im Nachgang der Sitzung
1	PlöS am 14.08. Gremium PlöS und Vertreter der Stadt Peine	20. Sitzung des Ausschusses für Planung und öffentliche Sicherheit der Stadt Peine am 14.08.2024 (Punkt 4 der Tagesordnung, Vorlage-Nr. 4. Ergänzung zu 436/2006) **Aufstellung eines Lärmaktionsplanes (LAP) innerhalb der 4. Stufe nach EU-Umgebungslärm-Richtlinie 2002/49/EG und deren nationaler Umsetzung in §§ 47a-f Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG)** Die Stadt Peine stellt die Informationsvorlage und den Arbeitsstand des Lärmaktionsplan (ohne Kapitel Öffentlichkeitsbeteiligung) vor und gibt das weitere Vorgehen in Bezug auf das Thema Beteiligung der Öffentlichkeit bekannt. **Hinweise, Anregungen und Ergänzungswünsche der Teilnehmer:** [redacted] weist auf die noch offenen Anträge des Ortsrates Stederdorf/Wendesse zur Verlegung der B 444 auf die Ostrandstraße und das Nachtfahrverbot sowie die Einrichtung einer Tempo 30 Zone auf der Peiner Straße hin und bittet um einen Sachstandsbericht in der kommenden Ratssitzung.	[redacted] nimmt die Hinweise zum Thema Verlegung der B444 auf die Ostrandstraße auf. [redacted] informiert, dass bereits nach Pfingsten eine Verkehrszählung durchgeführt wurde. Die Daten waren für eine Lärmberechnung leider nicht ausreichend. Die Stadt Peine wird deswegen die	

			Verkehrszählung wiederholen um darauf aufbauend eine Lärmberechnung bei Tempo 30 bzw. bei Tempo 50 durchführen zu lassen. Das Ergebnis bleibt für die beabsichtigte Temporeduzierung abzuwarten.	
		[redacted] bittet um Information, wann mit dem Verkehrsgutachten zu rechnen	[redacted] kann hierzu leider noch keinen genauen Zeitpunkt nennen, da aktuell noch einige Punkte bearbeitet werden	Zu diesem Thema läuft aktuell noch eine verkehrstechnische Untersuchung, die Ergebnisse hierzu stehen noch aus (siehe **Kapitel 3.4**)
		[redacted] weist auf einige überholte Angaben zu Grenzwerten und Verkehrsmengen in der Vorlage hin.	[redacted] weist an dieser Stelle darauf hin, dass die Datengrundlage aus der bisherigen Vorlage stammt, da eine Datengrundlage aus dem Jahr 2020 zum Corona-Lockdown nicht die Realität abgebildet hätte und daher leider nicht aktuell ist.	Die Übersicht über Immissions-grenz- und -richtwerte im Bereich des Lärmschutzes ist aktualisiert worden (vgl. **Anlage 1.1**)
		[redacted] erkundigt sich bei [redacted] nach einem noch offenen Punkt aus dem Ortsrat Vöhrum/Eixe/Landwehr zum Thema Ortsdurchfahrt.	[redacted] führt aus, dass die Verwaltung dem Ortsrat hierzu demnächst eine Vorlage vorlegen wird.	Aus personaltechnischen Gründen befindet sich die Vorlage derzeit noch in Erstellung
		[redacted] stellt fest, dass seiner Meinung nach, der Fluglärm zugenommen hat und damit die Aussage auf Seite 6 nicht korrekt ist. Dies wird von [redacted] bestätigt, da mittlerweile der Flugverkehr aus Braunschweig dazugekommen ist.	[redacted] sagt eine Überarbeitung zu.	Auf das Thema Flugverkehrslärm wurde in **Kapitel 2.2** ausführlicher eingegangen
		[redacted] vermisst die Ostrandstraße in der Vorlage.		In den Lärmkarten in **Anlage 2** ist die Ostrandstraße mit kartiert. Das **Kapitel 1.2** ist mit

		[redacted] erklärt, dass das Land diese Zahlen nicht erfasst hat, weil sie als Ortsstraße nach dem BImSchG nicht relevant ist. [redacted] weist darauf hin, dass eine Umlenkung der B444 voraussichtlich Auswirkungen auf das gesamte Stadtgebiet haben wird. Er bittet um Beachtung. [redacted] wundert sich, dass es anscheinend 2 Lärmaktionspläne gibt. Einen für die Straße und einen für den Schienenverkehr vom Eisenbahnbundesamt. Die Bürger würden allerdings von der Bahn leider nichts mitbekommen. [redacted] würde sich wünschen, dass die Stadt Peine die Bürger hier z.B. durch eine Informationsvorlage über das Ergebnis der Bahn informieren würde. [redacted] bittet um Überarbeitung und ggf. Streichung einzelner Maßnahmen auf den Seiten 11 und 12. [redacted]: Des Weiteren müsste hier noch die Ampelsteuerung in der B444, insbesondere im Bereich der Celler Straße angepasst werden. Da es tagsüber keine grüne Welle gibt, kommt es hier zu einer hohen Belastung durch den häufig anfahrenden Verkehr/Motorlärm. [redacted] bittet darum, dies zu berücksichtigen.	[redacted] führt aus, dass dies gesetzlich so geregelt sei, da es sich um 2 verschiedene Aufgabenträger (Stadt und Eisenbahnbundesamt) handelt. [redacted] wird sich hierzu informieren, ob das in Zukunft möglich ist.	entsprechenden Informationen zur Ostrandstraße ergänzt worden. Die Auswirkungen bei einer „Umlenkung“ der B444 werden z.Zt. im Rahmen einer Verkehrstechnischen Untersuchung ermittelt. Das Thema Schienenverkehr ist in **Kapitel 2.1** weiter ausgeführt worden. Zudem sind Umgebungslärmkartierungen an Schienenwegen diesem Bericht als **Anlagen 3.1 bis 3.3** hinzugefügt worden. Die Tabelle 5 in **Kapitel 3.1** ist entsprechend überarbeitet worden. Die Aufnahme des Themas „Grüne Welle“ im Bereich der B444-Celler Straße und der Peiner Straße ist im **Kapitel 3.3** erfolgt.

		Der Ausschuss für Planung und öffentliche Sicherheit nimmt den Lärmaktionsplan (Stufe 4) gemäß § 47d Bundes-Immissionsschutzgesetz zur Kenntnis.		
2	VA am 19.08.	Der Verwaltungsausschuss (VA) nimmt in seiner 41. Sitzung am 19.08.2024 die Informationsvorlage in der das weitere Vorgehen in Bezug auf das Thema Beteiligung der Öffentlichkeit bekannt gegeben wird und den Arbeitsstand des Lärmaktionsplans Stufe 4 (ohne Kapitel Öffentlichkeits-beteiligung) gemäß 47d Bundesimmissionsschutzgesetz zur Kenntnis.		