**Anlage 4.2:**

## Übersicht der Eingänge Öffentlichkeitsbeteiligung LAP, Stufe 4 vom 02.09. bis zum 01.10.2024

| Lfd. Nr. | Art und Datum | Wer | Kommentare, Anregungen, Forderungen und Bedenken | Anmerkungen Stadt Peine |
|---|---|---|---|---|
| 1 | per Post | Anwohner/-in<br>Schwicheldter Straße<br>[redacted], 31228 Vöhrum<br>[redacted]<br>25 weitere Unterschriften | Amt Tiefbau und Stadtgrün<br>der Stadt Peine,<br>Woltorfer Straße 74<br>Abteilung Straßenbau, 2. Stock<br>**Stellungnahme zum Lärmaktionsplan der Stadt Peine**<br>Wir gehen davon aus, dass die im LAP dargestellten Lärmkartierungen auf Berechnungsgrundlagen beruhen und dass zur Vereinfachung lediglich Hauptverkehrsstraßen betrachtet werden, die ein Verkehrsaufkommen von über 3 Mio. Fahrzeugen jährlich aufweisen. Somit kann die Lärmkartierung von der tatsächlichen Lärmsituation abweichen. Aus unserer Sicht besteht der Sinn und Zweck der Öffentlichkeitsbeteiligung im Rahmen des Lärmaktionsplanes darin, dass die Öffentlichkeit auf Lärmprobleme hinweist, damit die Verwaltung diese identifizieren und entsprechende Maßnahmen zur Abhilfe ergreifen kann. Davon möchten wir als Anlieger der Schwicheldter Straße in Vöhrum Gebrauch machen.<br>**Wir fordern die Stadt Peine dazu auf, die Schwicheldter Straße in die Lärmkartierung aufzunehmen.**<br>Bei den geplanten Maßnahmen zur Lärmminderung (Punkt 3.2) fehlen die wichtigen Punkte Geschwindigkeitskonzepte und Fahrbahnsanierung. Im Sommer 2018 wurde das Straßenerneuerungsprogramm 2017 bis 2021 in den politischen Gremien der Stadt Peine behandelt. Richtigerweise wurde dort erkannt, dass es für die Schwicheldter Straße den Bedarf einer Grunderneuerung gibt. Der Zeitpunkt der Umsetzung war für das Jahr 2021 vorgesehen. Passiert ist bis heute aber leider noch nichts. Die Schwicheldter Straße weist zahlreiche, größtenteils sehr starke Unebenheiten auf. Außerdem sind infolge von Instandsetzungsarbeiten der letzten Jahrzehnte etliche Flickstellen entstanden. Die | Die Tab. 6 in Kapitel 3.2 ist entsprechend überarbeitet worden.<br><br>siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Unebenheiten und die Belagswechsel verursachen nach unserer Wahrnehmung eine enorme Lärmwirkung insbesondere bei Sattelfahrzeugen und landwirtschaftlichen Großfahrzeugen. Tagsüber ist ein konzentriertes Arbeiten (Homeoffice) kaum mehr möglich und mittlerweile auch unser nächtlicher Schlaf beeinträchtigt.<br>Wenn eine Grunderneuerung oder Fahrbahnsanierung noch weiter auf sich warten<br>lässt, **fordern wir eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30,** wie das z. B. in der Ortsdurchfahrt Sievershausen angeordnet wurde, damit die Lärmerschütterungen sicher reduziert werden können.<br><br>Mit freundlichen Grüßen<br>[redacted]<br>Schwicheldter Straße [redacted]<br>31228 Peine OT Vöhrum<br><br>***Anbei eine Unterschriftensammlung von Anlieger der Schwicheldter Straße und näher Umgebung, die sich durch das große Verkehrsaufkommen und den dadurch verursachten Lärm, stark beeinträchtigt fühlen und sich diesen Forderungen angeschlossen haben.***<br>Lärmaktionsplan der Stadt Peine - Öffentlichkeitsbeteiligung<br>Als Anlieger möchten wir im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung die Stadt Peine auffordern, die Schwicheldter Straße in die Lärmkartierung aufzunehmen.<br>Durch den schlechten Zustand unserer Straße nehmen wir eine enorme Lärmbelästigung wahr. Insbesondere bei Sattelfahrzeugen und landwirtschaftlichen Großfahrzeugen.<br>Wenn eine Grunderneuerung oder Fahrbahnsanierung noch weiter auf sich warten lässt, fordern wir eine Geschwindigkeitsreduzierung auf **Tempo 30.**<br><br>**Name:** **Adresse:** | Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2 | per E-Mail am:<br>21.09.2024 | Anwohner/-in<br>Schwicheldter Straße,<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Guten Tag,<br>Wir möchten Sie bitten die „Schwicheldter Straße“ in Vöhrum mit in den Lärmaktionsplan aufzunehmen. Der übermäßige Trecker- und LKWverkehr, die oftmals auch mit erhöhter Geschwindigkeit hier lang rasen, erzeugen solch einen Lärm, dass es für die Ohren oder das zu Hause arbeiten kaum auszuhalten ist.<br>Desweiteren wäre es vielleicht vorab eine Maßnahme die Geschwindigkeit zu reduzieren für die Straße. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 3 | per E-Mail am:<br>22.09.2024 | Anwohner/-in<br>Schwicheldter Straße,<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Wir würden es sehr begrüßen wenn unsere Straße an der Lärmaktion teilnehmen könnte.<br>Im Laufe der letzten Jahre ist der Geräuschpegel , der mitunter bereits schon ab 3/3.30Uhr beginnt durch überladene Trecker oder Hoffmann Glas LKW‘s, enorm gestiegen. Außerdem wird unser Haus derart durch Vibrationen der genannten Fahrzeuge erschüttert, dass man es im OG im Bett spüren kann.<br>Unser Sohn kann zu keiner Zeit bei geöffneten Fenster schlafen, auch er steht senkrecht im Bett bei dieser Geräuschkulisse.<br>Das ist sehr belastend, raubt uns den Schlaf und allmählich auch die Nerven.<br>Bitte, beziehen sie die Schwicheldter Str. mit ein oder nächtigen sie in der Schwicheldter Str während der Rübenzeit-is ne Erfahrung wert😉<br>Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 4 | per E-Mail am:<br>22.09.2024 | Schwicheldter Straße,<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>wir sind Anlieger an der Schwicheldter Straße (EFH) und möchten im Zuge des Lärmaktionsplan auch auf die sehr starke Verkehrslärmbelästigung, vornehmlich durch den Schwerlastverkehr aufmerksam machen. Die drastische Zunahme des Straßenverkehrs in den letzten Jahren, gerade mit haushohen und tonnenschweren Landwirtschaftlichen Fahrzeugen und LKWs hat dazu geführt das wir nicht nur jeden morgen sehr früh, durch den starken Verkehrslärm aus dem Schlaf gerissen werden, auch die Arbeit im Homeoffice ist kaum noch mit geöffnetem Fenster möglich, man versteht sein eigenes Wort nicht mehr beim Telefonieren. Am Haus selbst sind die Erschütterungen die durch das vorbeifahren der großen Fahrzeuge | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | verursacht werden spürbar die Wände wackeln, Gläser und Teller klirren im Schrank.<br>Selbst in der nach hinten gestellten Garage sind die Erschütterungen am Gebäude spürbar. Hinzu kommt eine starke Zunahme des PKW Verkehrs, der gerade in den Abendstunden mit augenscheinlich überhöhten Geschwindigkeiten sein übriges tut. | |
| 5 | per E-Mail am: 23.09.2024 | Schwicheldter Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Hiermit bitte ich um die Aufnahme der Schwicheldterstr. In 31228 Peine / Vöhrum auf den Lärmaktionsplan mit aufzunehmen.<br>Da es durch erhebliche Schäden auf der Straße und dem steigenden Verkehr durch Pkws, Lkw und Trecker die zurzeit von morgens bis abends die Straßen benutzen, und die unleitungen der Umliegenden Strassen haben auch zu unerträglichm lährm geführt.<br>Bis zur Erneuerung der Straße und behebung der vielen Schlaglöcher wäre es anzuregen eine 30 Zone einzuführen. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 6 | per E-Mail am: 24.09.2024 | Schwicheldter Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>wir wohnen, bzw. Sind Eigentümer der Gebäude Schwicheldter Straße [redacted], die Lärmbelästigung durch den Zustand der Straße ist so nicht mehr hinzunehmen, auch Risse am Gebäude durch Erschütterungen machen Zunehmend Probleme, deshalb beantragen wir, die Schwicheldterstraße mit in den Lärmaktionsplan mit aufzunehmen! | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 7 | per E-Mail am: 24.09.2024 | Schwicheldter Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Ich bin Einwohner der Stadt Peine mit Wohnsitz in Vöhrum Schwicheldter Straße [redacted]. Zu dem obigen Vorhaben habe ich folgende Anmerkungen zumachen:<br>Mit Beginn der Herbstzeit wird der Straßenverkehr deutlich höher und somit auch der Lärm. In diesem Jahr kommt noch dazu, das die Straße als Umleitungsstraße ausgewiesen ist. Sie sollte unbedingt in den LAP aufgenommen werden. Die Straße wird stark vom Schwerkraftverkehr und landwirtschaftlichen Fahrzeugen genutzt (Abfuhr von landwirtschaftlichen Produkten) obwohl der bauliche Zustand dieses gar nicht zulässt. Bereits 2021 sollte eine Sanierung erfolgen.<br>Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h ist hier angebracht.<br>Weitere Einschränkungen wären zwar wünschenswert (Sonntags und bei | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Gottesdienst) aber sicher nicht durchsetzbar, landwirtschaftliche Produkte müssen geerntet werden. | |
| 8 | per E-Mail am: 24.09.2024 | Schwicheldter Straße, 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>In unserer Straße "Schwicheldter Str. " ist der Lärmpägel immer öfter unerträglich laut. Viele LKW's, Traktoren u.s.w. brettern auf der maroden, geflickt Straße, oft auch viel zu schnell. Es wäre dringen nötig Abhilfe zu schaffen, entweder die Straße neu zu belegen, oder wenigstens eine Zone 30 einzurichten! In der Hoffnung auf baldige Abhilfe, verbleibe ich mit freundlichen Grüßen | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 9 | per E-Mail am: 25.09.2024 | Schwicheldter Straße, 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Ich wohne in der Schwicheldter Straße [redacted]. Seit einigen Jahren ist unsere Straße immer mehr kaputt. Es wird rücksichtslos mit Traktoren, LKWs usw. auf der Straße befahren (oft viel zu schnell). Dadurch ist die Lärmbelästigung unerträglich geworden. Dringend wäre nötig den Belag der Straße zu erneuern! Wenn das aus finanziellen Gründen nicht möglich ist, müsste auf jeden Fall ein Tempolimit 30 eingeführt werden. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 10 | per E-Mail am: 29.09.2024 | Friedhofsweg [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>als Anlieger möchte ich im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung die Stadt Peine bitten, die Schwicheldter Straße in die Lärmkartierung aufzunehmen.<br>Da die Straße in einem sehr schlechten Zustand ist, führen besonders Sattelfahrzeuge und landwirtschaftliche Großfahrzeuge zu einer enormen Lärmbelästigung.<br>Sollte eine Grunderneuerung bzw. Fahrbahnsanierung noch ausstehen, wäre eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 eine erste Lösung. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 11 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Schwicheldter Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>als Anwohnerin und Hauseigentümerin der Schwicheldter Straße [redacted] in Peine-Vöhrum, bitte ich um Aufnahme der Schwicheldter Straße in den Lärmaktionsplan der Stadt Peine.<br>Täglich donnern hier 40 Tonner vorbei, die die Gläser im Schrank klirren lassen und Vibrationen im Haus erzeugen, die Hausfassade hat auch schon Risse bekommen. Ein erholsamer Schlaf ist nahezu unmöglich, da teilweise von morgens 4 Uhr bis 23 Uhr reger Verkehr herrscht. Hinzu kommt noch, | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | dass die Schwicheldter Straße auch bei Sperrungen an der B65 als Umleitungsstrecke ausgewiesen wird.<br>Bis zur Klärung über die Aufnahme der Schwicheldter Straße in den Lärmaktionsplan sollte eine Tempo 30 Zone eingerichtet werden, die ggf. auch mit Blitzer überwacht werden sollte, da selbst Tempo 50 gerne überschritten wird. | |
| 12 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Schwicheldter Straße [redacted],<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>unsere Familie, wohnhaft in der Schwicheldter Straße [redacted] in 31228 Peine, möchte eine stetig steigende Verkehrslärmbelästigung in unserer Straße melden. Das Verkehrsaufkommen ist in den letzten Jahren stark gestiegen. Aktuell ist der landwirtschaftliche Verkehr in der Erntezeit immens. Schlimm ist, mit welcher Geschwindigkeit Traktoren mit und ohne Anhänger oder auch richtig große Landmaschinen hier durchfahren. Direkt vor unserem Haus befindet sich außerdem eine Absenkung rund um den Gully in der Straße, die Fahrzeuge mit Anhängern so aufsetzen lässt, dass es laut scheppert.<br>Im Falle von Sperrungen oder ähnliches auf der Autobahn ist es ganz besonders schlimm, da unsere Straße gern als Umleitung genutzt wird.<br>Wir würden eine Geschwindigkeitsbegrenzung für unsere Straße anregen, um den Lärm wenigstens etwas zu begrenzen. Auch Nachts fahren einige Verkehrsteilnehmer mit stark überhöhter Geschwindigkeit hier durch, gern im Sommer auch Motorräder. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 13 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Schwicheldter Straße,<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>wir [redacted] bitten und fordern in dem Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung die Stadt Peine auf, die Schwicheldter Str. in Vöhrum mit in den Lärmaktionsplan aufzunehmen.<br>Die Lärmbelästigung hat in den letzten Jahren stark zugenommen, durch dem mittlerweile schlechten Zustand des Asphalts sind LKW's und Trecker-Gespanne im Haus leider auch durch Erschütterungen deutlich spürbar nicht nur hörbar.<br>Bis dahin bitten wir um eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30, um den Lärm zu reduzieren. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 14 | per E-Mail am: 01.10.2024 | Schwicheldter Straße, 31228 Vöhrum [redacted] | Hallo,<br>als Anlieger möchten wir im Rahmen der Öffentlichkeitsbeteiligung die Stadt Peine auffordern, die Schwicheldter Straße in die Lärmkartierung aufzunehmen. Durch den schlechten Zustand unserer Straße nehmen wir eine enorme Lärmbelästigung wahr. Insbesondere bei Sattelfahrzeugen und landwirtschaftlichen Großfahrzeugen.<br>Wenn eine Grunderneuerung oder Fahrbahnsanierung noch weiter auf sich warten lässt, fordern wir eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |
| 15 | per E-Mail am: 24.09.2024 | Burgdorfer Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>anbei meine Anmerkungen zum Lärmaktionsplan der Stadt Peine.<br>Ich wohne in 31228 Peine, Vöhrum, Burgdorfer Str. [redacted] also an der L412.<br>Der Verkehrslärm ist laut und störend. Das war auch schon in der Vergangenheit bekannt, es wurde eine Ortsumgehung diskutiert, die leider nicht realisiert wurde, was aber immer noch wünschenswert wäre! Nach meinem Kenntnisstand soll im nächsten Jahr die Verschleißdecke der Burgdorfer Straße erneuert werden, da wäre sicherlich zu überlegen, ob lärmreduzierende Fahrbeläge eingesetzt werden können.<br>Eine Geschwindigkeitsbegrenzung, tagsüber oder wenigstens nachts, könnte eine schnelle und preiswerte Maßnahme sein. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4<br><br>Deckensanierung Burgdorfer Straße erfolgt (Ostern 2025)<br><br>Thema „Einsatz von lärmmindernden Fahrbahnbelägen“ (s. Kapitel 4.3 u. 4.4)<br><br>Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO |
| 16 | per E-Mail am: 23.09.2024 | Kirchvordener Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Guten Tag,<br>hiermit möchte ich als Anwohner der Kirchvordener Straße zum Thema Straßen -Lärm und -Erschütterungen Stellung nehmen.<br>Der Straßen und Verkehrslärm hat in den vergangenen Jahren deutlich zugenommen und ich empfinde ihn zum Teil als sehr störend. LKW-, Motorrad-, und Auto- Motoren erzeugen beim Beschleunigen Lärm und beim Abbremsen ebenfalls. Dazu kommen quietschende Bremsen und das unangenehme Abrollgeräusch grob profilierter Traktorreifen mit denen viel zu schnell gefahren wird.<br>Einige Fahrzeugführer hupen zum Spaß vor einem Imbiss.<br>Die Straße ist sehr stark befahren und der Asphaltdeckschichtbelag an den zahlreichen Reparaturstellen uneben. Fahren LKW darüber erzeugt das Lärm und Erschütterungen die in meinem Haus deutlich spürbar sind. | siehe Kapitel 4.3 und 4.4<br><br>ab 2026 weitere Deckschichtsanierung grob in Planung u.a. auch Kirchvordener Straße > Behebung von Lärmproblemen durch Verminderung der Rollgeräusche und den Wegfall von Erschütterungen<br><br>Falsches Verhalten > gehört nicht in die Lärmaktionsplanung > Polizei |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Diese Straße dient seit Jahrzehnten als inoffizielle Umleitungsstrecke bei Staus auf der BAB A2. Das Gerumpel der durch den Ort fahrenden LKW Kolonnen ist dann unerträglich.<br>Genau dieser Verkehr ist es auch, der die Fahrbahn unserer Hauptstraße zerstört hat.<br>Meine Vorschläge wären daher:<br>1.Tempo 30 ab sofort<br>2.Asphaltdecke fachgerecht erneuern<br>3.Den LKW Durchgangsverkehr für Fahrzeuge über 3,5to auf Anlieger beschränken | Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO<br>Prüfung des Themas „Verkehrslenkende Maßnahmen in Peine“ |
| 17 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Kirchvordener Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>wir wohnen [redacted] in der Kirchvordener Straße [redacted] in Vöhrum und haben dort ein Haus neu gebaut. Was wir dabei unterschätz haben, dass der Straßenlärm der Hauptstraße in Vöhrum so stark ist.<br>Werktags ab 5:30 Uhr nimmt das Verkehrsaufkommen spürbar zu, nach 8:30 Uhr entspannt sich die Lage vorübergehend wieder. Ab den Mittagsstunden wieder holt sich das Schauspiel und verstärkt sich über die Nachmittagsstunden. Zur Nacht hin wird es dann meistens wieder weniger.<br>Aufgrund der doch teilweise stark welligen und beschädigten Straße, sind es wie Donnerschläge, wenn ein leerer LKW oder auch Landmaschinen mit Hängern in der Ernte Zeit über die Straßen rumpeln. Das Verkehrsaufkommen ist in den Jahren nach Corona spürbar angestiegen, insbesondere der LKW Verkehr der durch Vöhrum fährt. Aber auch das Verkehrsaufkommen durch die Schüler der BBS ist groß. Das größte Problem in unseren Augen ist dabei die hohe Geschwindigkeit der Straßenverkehrsteilnehmer, diese verstärkt die Geräuschkulisse immens. Wenn man in den Nachmittagsstunden mit der Familie auf der Terrasse sitzt, muss man teilweise die Gespräche unterbrechen, bis die LKW vorbei gefahren sind, da der Schall sich an den umliegenden Gebäuden reflektiert und verstärkt. Selbst innen am Küchentisch, abends beim Fernsehen muss man teilweise lauter stellen aufgrund des äußeren Straßenlärms. Hinzu kommt noch das Vöhrum mit der inoffiziellen Autobahnumleitung sehr stark frequentiert wird. Nicht nur wenn die Autobahn gesperrt ist, auch bei | siehe Kapitel 4.3 und 4.4<br><br>ab 2026 weitere Deckschichtsanierung grob in Planung u.a. auch Kirchvordener Straße > Behebung von Lärmproblemen durch Verminderung der Rollgeräusche und den Wegfall von Erschütterungen |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | erhöhtem Verkehrsaufkommen fahren viele bereits von der Autobahn ab und dann durch Vöhrum. Wir haben unser Schlafzimmer auf der abgelegenen Seite der Straße, ein Neubau, nach aktuellen Standards gedämmt und sogar Kfw gefördert und trotzdem wird man von dem Verkehrslärm geweckt. An ein schlafen mit offenen Fenster in den Sommermonaten ist nicht zu denken.<br>Unserer Meinung nach würde es schnelle, kostengünstige Abhilfe für die Anwohner schaffen, die Ortsdurchfahrt Vöhrum mit Tempo 30 zu belegen, da die Geräuschkulisse erheblich reduziert werden würde und auch Straßenschäden dann nicht mehr so stark in das Gewicht fallen würden. Hierbei sollte man auch die Schwicheldter Straße mit bedenken, auf diese treffen die genannten Punkte ebenfalls zu.<br>Danke für Ihre Mühe und wir hoffen auf eine schnelle Lösung. | Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO |
| 18 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Kirchvordener Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Ich wohne in der Kirchvordener Straße [redacted] mit Gebäuden zum Quellengrund.<br>Ich habe um 4 Uhr morgens in einem Raum mit nach Westen geöffneten Fenster bei Windstille bereits 55dB(A) Autobahnlärm messen können. Damit sollte der Auslösewert für Lärmsanierungsmaßnahmen Auch in der genannten Lage erreicht sein. Auch Nachbarn mit Häusern/ Wohnungen die an Quellengrund grenzen, beklagen den Autobahnlärm besonders in den Abend und Nachtstunden. Die Lärmkartierung des Umweltbundesamtes bestätigen im Prinzip meine Messung. Lärmsanierungsmaßnahmen an der Bundesautobahn A2 erscheinen dringend geboten und sollten gefordert werden. | fällt in den Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH des Bundes |
| 19 | per E-Mail am: 01.10.2024 | Kirchvordener Straße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | <u>Stellungnahme und Anregungen zum Lärmaktionsplan der Stadt Peine</u><br><u>Betrifft: Pelikanstraße, Kirchvordener Straße und Burgdorfer Straße</u><br><u>Ortsdurchfahrt Vöhrum L 412</u><br>[redacted]<br><u>Lärmaktionsplan</u><br>Im Lärmaktionsplan LAP-Bericht (S.3) steht Folgendes über den Straßenverkehr: | siehe Kapitel 4.3 und 4.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | *„Peine liegt direkt an der Autobahn A 2 Hannover – Berlin und ist mit den Anschlussstellen*<br>*Peine und Peine-Ost verknüpft. Eingebunden in das überregionale Straßennetz ist Peine durch die Bundesstraßen B 65 (Minden – Hannover – Peine – Vechelde/Braunschweig),*<br>*B 444 (Grasdorf – Peine –Celle) und B 494 (Peine – Hohenhameln – Hildesheim).“*<br>Für mich unverständlicherweise wird nicht erwähnt, dass der Verkehr von Peine zur A 2, Anschlussstelle Hämelerwald und der Verkehr von der A 2 von Westen nach Peine auch über Vöhrum stattfindet. Hier fehlt es an neueren Daten, die auch die Stoßzeiten, Rüben- und Maiskampagnen, Autobahnsperrungen berücksichtigen. Die Verkehrszahlen des LAP stammen aus dem Jahr 2019.<br>Die Vöhrumer Ortsdurchfahrt (L 412) wurde etwa 1977 ausgebaut, um die alte vielfach gewundene Ortsdurchfahrt zu begradigen und den Verkehr schneller durch den Ort zu leiten. Das war jedenfalls in Peine Stand der Technik¸ anderenorts war man schon mit Rückbau beschäftigt. Damals wurde der Ausbau als „Verkehrsberuhigung“ plakatiert. In Vöhrum wurden dabei zahlreiche alte Wohngebäude und landwirtschaftlich genutzte Gebäude abgerissen. Dieser Ausbau dient mehr dem durchfahrenden Verkehr als den Anwohnern, es ist ein sogenannter „Autobahnzubringer“ entstanden. Inzwischen hat der Verkehr zugenommen, die Straße ist reparaturbedürftig, vielfach zerbrochen. Es entstehen Rumpelgeräusche und es wird an vielen Stellen zu schnell gefahren. Eine Fahrbahnsanierung ist überfällig unter Einsatz eines lärmarmen Fahrbahnbelages.<br>Bei Autobahnsperrungen fließt der Umleitungsverkehr <u>leider nicht</u> über die ausgeschilderten Umleitungsstrecken, sondern weitgehend durch Vöhrum, Dadurch ist die Lärmbelastung stärker geworden, wenn auch im Lärmschutzplan ironischerweise darauf hingewiesen wird, dass „nur noch wenige Anlieger betroffen“ sind. (LAP-Bericht, S. 10 und 11) Es kann ja nicht das Ziel der Lärmschutzplanung sein, dass die Anwohner wegziehen oder ihre Häuser freiwillig abreißen! | siehe Kapitel 2.3<br>Für die Erfassung und die Beurteilung der Lärmsituation wird die „normale Verkehrssituation zugrunde gelegt.<br><br>ab 2026 weitere Deckschichtsanierung grob in Planung u.a. auch Kirchvordener Straße > Behebung von Lärmproblemen durch Verminderung der Rollgeräusche und den Wegfall von Erschütterungen<br><br>Thema „Einsatz von lärmmindernden Fahrbahnbelägen“ (s. Kapitel 4.3 u. 4.4) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | In vielen anderen Orten des Landkreises wurden schon 30-er Zonen eingerichtet, was nicht nur die Lärmbelastung reduziert, sondern auch einen sicheren Fahrradverkehr ermöglicht. Ich weise auf einen Artikel in der Peiner Zeitung vom 24. November 2020 hin, über die erweiterten Möglichkeiten zur Einrichtung von 30-er Zonen. Hier wird besonders der Wunsch nach Verkehrssicherheit und Ruhe berücksichtigt.<br>Von Sievershausen kommend, ist vor der Burgdorfer Straße eine Abbremsung des Verkehrs durch eine heute weit verbreitete Fahrbahn-Verschwenkung eingerichtet, nicht aber für den von Peine kommenden Verkehr. Hier auf der Pelikanstraße wird im Allgemeinen zu schnell und zu laut (!) auf die Ampelkreuzung zugefahren, da die Autofahrer von einer mehrspurig ausgebauten Straße kommend nicht rechtzeitig abgebremst werden. Hier wäre eine elektronische Geschwindigkeitsanzeige sinnvoll, wie am Ortseingang der Burgdorfer Straße und der Schwicheldter Straße, hinter dem Bahnübergang. Geschwindigkeitskontrollen finden nicht oder nur äußerst selten statt.<br>Die inzwischen vor dem Altersheim eingerichtete 30-er Zone wird kaum von den Autofahrern bemerkt, da der Bereich zu kurz gewählt wurde und die Schilder ungünstig angebracht sind.<br>Häufige passieren Unfälle durch zu schnelles Fahren mit Schäden an zahlreichen Grundstücken und Personenschäden beim Überqueren der Kirchvorener Straße durch Fußgänger und Radfahrer im Bereich der Volksbank und der Poststelle. Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung würden nicht nur die Unfallgefahr verringern, sondern auch zur Lärmreduktion führen.<br>Bei den beiden Einfahrten zu Rossmann und Edeka ist eine 30er Zone sinnvoll wegen der Abbieger zu den Kaufhäusern. Während der Bauzeit ging es doch auch. Die Strecke war permanent als 30er Zone ausgeschildert, ohne dass es zu nennenswerten Beschwerden der Durchgangsfahrer gekommen ist. Eine Umleitung war nicht erforderlich, trotz Einbahnstraßen-Ampelregelung! | Aufstellen von Geschwindigkeitsanzeigen an weiteren Standorten wird geprüft<br><br>Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | <u>Fußgängerüberwege</u><br>An der Kreuzung Zur Bergermühle/ Kirchvordener Str. sind 2 Fußgängerüberwege ausgewiesen. Von Nr. 51 zu Nr. 49 und von 54 zu Nr. 51 fehlt logischerweise die 3. Verbindung von 54 zu 49.<br>Durch eine einfache Maßnahme, der Erstellung des 3. Fußgänger-Überweges (Schild und Aufbringen eines dritten Zebrastreifens) würde praktisch ein kleiner Kreisverkehr entstehen und die Passanten, die von Osten in Richtung West, zur anderen Straßenseite gehen oder mit dem Fahrrad hier die Straße queren wollen, müssten nicht in einem komischen Zickzack erst nach rechts und dann nochmal nach links 2-mal sich dem heranbrausenden Verkehr entgegenstellen. Dadurch könnte diese gefährliche Kreuzung erheblich entschärft werden. Ähnliches gilt für die Kreuzung Burgdorfer Str./Zum Eichholz/ Kirchvordener Straße. Hier fehlen 2 Fußgänger-Überwege (s. beigefügte Abbildungen).<br>Es gibt nur noch 2 weitere Fußgänger-Querungen an der Ortsdurchfahrt, an der Ampelkreuzung Schwicheldter Straße und vor Kirchvordener Str. 38, das ist zu wenig für eine ca. 3 km lange Strecke. Eine Überquerung vom Altenheim zum Supermarkt oder zur evangelischen Kirche geht für ältere Menschen nur unter Lebensgefahr.<br>Auch zusätzliche Fußgängerüberwege würden zu einer Verlangsamung des Verkehrs und damit einer zu einer <u>Lärmreduktion</u> führen | Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf die Anordnung von Fußgängerüberwegen auf Basis der der StVO-Novelle |
| | | | <u>Radverkehrskonzept</u><br>Wo bleibt das Radverkehrskonzept zu Förderung des Radverkehrs für Vöhrum? (auf S. 12 ist Vöhrum nicht erwähnt, auch nicht auf S. 13 unter *„weitere Verbesserungen im Radverkehrsnetz durch Investitionen in die Infrastruktur (z.B. Schließung von Lücken im Radwegenetz) und begleitende Maßnahmen (z. B. Wegweisung) Modal Split im Sinne einer Lärmreduzierung zu verändern und den Kfz-Verkehr zu reduzieren“*<br>Der unhaltbare Zustand, dass viele Radfahrer, Jugendliche oder auch Ältere verbotenerweise in beiden Richtungen auf den Bürgersteigen fahren, sollte dringend geändert werden. Bei Unfällen entstehen erhebliche rechtliche Probleme, da das üblicherweise in Peine strafbare Fahren auf den Bürgersteigen hier in Vöhrum offensichtlich polizeilich geduldet wird. Aus | Der Punkt in der Tabelle 6 in Kapitel 3.2 gilt allgemein für die Stadt Peine (Kernstadt und Ortschaften), d.h. auch für Vöhrum. Sukzessiv sollen nach vorheriger Prüfung der Machbarkeit einzelne Maßnahmen zur Verbesserung des Radverkehrs in Abhängigkeit der finanziellen Möglichkeiten umgesetzt werden.<br>Auch der Landkreis Peine hat kürzlich ein Radverkehrskonzept aufgestellt und |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | der Beschilderung geht nicht hervor, wo und wie weit die Bürgersteige gleichzeitig als Radweg benutzt werden dürfen. Fahrzeuge die aus Garagen (z.B. Tiefgaragen oder Hofeinfahrten ihre Grundstücke verlassen, können oft nicht sehen, von welcher Seite plötzlich ein Radfahrer herankommt. Auch behindern zahlreiche Verkehrsschilder, die unglücklich auf den Gehsteigen positioniert sind (vor Kirchvordener Str. 61, ehemals Elbe, Kirchvordener Str. 36) und ein Baum (vor dem ehemaligen Pfarrhaus) die Fußwege/Radwege. Hier könnten Fahrradspuren auf der Straße zumindest aufgemalt werden, wie fast bei den meisten Ortschaften im Peiner Land.<br>Eine Fahrbahnverengung und die damit verbundene Entschleunigung des Verkehrsdurchflusses ist möglich und dient der <u>Reduzierung des Verkehrslärms</u>.<br>Beispiele finden sich sogar an Bundesstraßen z.B. <u>Lehndorf</u> (Bundesstraße 1), <u>Altwarmbüchen</u> (Bundesstraße 3). In <u>Burgdorf,</u> Marktstraße wurde die alte Ortsdurchfahrt sogar auf 20 km/h beschränkt !).<br>Das Radverkehrskonzept gilt offenbar nur für die Stadt Peine, zu der durch Eingemeindung doch auch Vöhrum gehört. Für mich ist es unverständlich, warum für die Ortsdurchfahrt in all den Jahren so wenig geplant wurde, verglichen mit den Verkehrsverbesserungen in den anderen Ortschaften des Landkreises.<br>Da meine Frau und ich als Anwohner direkt betroffen sind, bitten wir, wenn möglich um Beantwortung. Gerne können Sie mit uns Kontakt aufnehmen.<br> | die betreffenden Kommunen und Gemeinden mit eingebunden (siehe Kapitel 3.4) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Artikel in der Peiner Allgemeinen Zeitung vom 24. November 2020 | Prüfung zukünftiger verkehrsrechtlicher Möglichkeiten in Bezug auf Einrichtung von Tempolimits auf Basis der aktualisierten Verwaltungsvorschrift der StVO |

S. 18

Tempo-30-Zonen – wie hier in Garbsen-Stelingen – dürfte es in der Region Hannover bald häufiger geben als bisher. FOTO: GERKO NAUMANN

# Städte melden mehr als 100 Straßen für Tempo 30 an

## Interesse an Großversuch der Region übertrifft Erwartungen

VON BERND HAASE

**HANNOVER.** Das Interesse an Tempo-30-Zonen in Ortsdurchfahrten in der Region Hannover ist deutlich höher als erwartet. Die Städte und Gemeinden haben inzwischen mehr als 100 Straßen für einen entsprechenden Großversuch angemeldet, gerechnet worden war lediglich mit etwa 40. Es könnten sogar noch mehr werden, denn die Region nimmt bis Ende des Monats noch Nachmeldungen entgegen.

Interesse kommt aus fast allen Kommunen. So hat zum Beispiel Neustadt neun Strecken angemeldet, Wunstorf acht und Gehrden sechs. Lediglich Burgwedel passt und wird sich mit seinen Ortsteilen nicht an dem Großversuch beteiligen. Dort haben die Ortsräte vor allem auf Betreiben der CDU-Fraktionen gegen die Teilnahme gestimmt. Ohne keine Straße in das Programm gelangen.

Die Region muss jetzt die jeweiligen Voraussetzungen für das Tempolimit prüfen. „Wir wollen rund 100 Straßen in das Projekt aufnehmen", sagt Sprecher Klaus Abelmann. Erste Tempo-30-Zonen könnte die Regionsverwaltung dann noch Ende des laufenden oder Anfang des kommenden Jahres ausschildern. „Wir kommen dem Wunsch von Anliegern nach mehr Verkehrssicherheit und Ruhe nach", erklärte Verkehrsdezernent Ulf-Birger Franz, als das Vorhaben vorgestellt wur-

> „Wir kommen dem Wunsch von Anliegern nach mehr Verkehrssicherheit und Ruhe nach.
>
> Ulf-Birger Franz, Verkehrsdezernent der Region

Möglich geworden ist der Großversuch durch eine im Frühjahr ins Bundesgesetz aufgenommene Experimentierklausel. Danach dürfen Städte und Gemeinden nicht mehr nur vor Schulen, Kindertagesstätten, Pflegeheimen und Kliniken das Tempo der Autofahrer drosseln, sondern zunächst versuchsweise für drei Jahre auch auf voller Straßenlänge. Die Region hat damit Handlungsmöglichkeiten auf den Kreisstraßen, für die sie zuständig ist. „Es geht um Ortsdurchfahrten, auf denen Fußgänger zu Stoßzeiten kaum die Straßenseite wechseln können, auf denen es unsicher für Kinder und für Radfahrer ist", hatte Franz verdeutlicht. Auch die Lärmbelastung für die Anwohner spiele eine Rolle.

Zu den Anforderungen an die neuen Tempo-30-Zonen gehört, dass auf den entsprechenden Abschnitten auch eine ausreichende Zahl an wird die Region nun mithilfe eines Ingenieurbüros auf den gemeldeten Strecken den Auto- und Fahrradverkehr zählen, Geschwindigkeiten und Lärm messen sowie das Unfallgeschehen auswerten. Erhält eine Straße ein Tempolimit, werden die Messungen nach einer gewissen Zeitspanne wiederholt, um die Auswirkungen zu ergründen.

Für die Verkehrsuntersuchungen veranschlagt die Region Kosten in einer Gesamthöhe von 250000 Euro. Dazu kommen Aufwendungen für die Beschilderung, die nach Einschätzung der Verkehrsabteilung der Behörde jedoch überschaubar sind. Dort, wo sich Temporegelungen ändern, will die Region für einige Zeit mobile LED-Tafeln mit entsprechenden Hinweisen an den Ortseingängen aufstellen. Die Autofahrer sollen sich auf die neue Situation einstellen können, ohne dass gleich in

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20 | per E-Mail am: 28.09.2024 | Hauptstraße [redacted], 31228 PE<br>[redacted] | Guten Tag,<br>wir sind die Bewohner [redacted]<br>Haupstr. [redacted], 31228 Peine.<br>Durch Schwerlastverkehr kommt es bei der Überfahrt der Brücke zu Schwingungen auf das Gebäude.<br>Aufgrund der entandenen Risse am Haus wird momentan eine aufwendige und kostspielige Sanierung<br>durchgeführt. Der Schwerlastverkehr hat erheblich zugenommen.<br>Sobald Pkw`s und Motorräder die Kurve, gleich hinter der Bergermühle, Richtung Vöhrum passiert haben,<br>wird Gas gegeben. Dadurch entstehen unerträgliche Geräusche.<br>Wir wünschen daher eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30.<br>An die 70er Zone zwischen Eixe und Vöhrum halten sich nur wenige.<br>Die überlauten Pkw`s und Motorräder sollten von der Polizei stärker kontrolliert werden. | Mittels einer SDR-Messung (Seitenradarmesssystem) werden Verkehrsdaten (Aufkommen nach Fahrzeugarten getrennt voneinander und Geschwindigkeiten) erhoben.<br>Eine Auswertung der Daten steht noch aus. |
| 21 | per E-Mail am: 30.09.2024 | Im Neuen Lande, 31228 Eixe<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>wir, Anwohner der Straße Im Neuen Lande, 31228 Peine-Eixe, möchten auf die anhaltende und zunehmende Lärmbelästigung durch die Autobahn A2 aufmerksam machen. Besonders bei Nord- oder Ostwind, der in dieser Region häufig auftritt, wird eine extreme Lautstärke wahrgenommen, die selbst bei geschlossenen Fenstern, trotz der in unseren Häusern installierten Lärmschutzstufe 3, deutlich zu hören ist.<br>Der Lärm beeinträchtigt die Lebensqualität erheblich und macht es uns manchmal unmöglich, unser Zuhause als Ort der Ruhe und Entspannung zu genießen. Es ist unverständlich, warum bisher keine ausreichenden Maßnahmen zur Lärmminderung ergriffen wurden. Insbesondere fehlt eine effektive Lärmschutzwand am Eixer See. Dies wäre eine nahe-liegende und dringend notwendige Maßnahme, um die Anwohner vor dem Lärm zu schützen.<br>Wir fordern die zuständigen Behörden auf, die Situation ernst zu nehmen und geeignete Maßnahmen zu ergreifen, um die Lärmbelas-tung zu reduzieren. Ein regelmäßiger Dialog mit den Anwohnern sowie eine | fällt in den Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH des Bundes<br>siehe auch Kapitel 2.3 und 3.3 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | zeitnahe Umsetzung von Lärmschutzmaßnahmen, wie der Bau einer Lärmschutzwand, sind notwendig, um die Belastungen zu minimieren.<br>Wir bitten um Bestätigung des Eingangs dieser Stellungnahme! | |
| 22 | per E-Mail am: 26.09.2024 | Im Reiherhoop [redacted], 31228 Eixe<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>In Ihrer Anlage 2.2 zum Straßenverkehrslärm wird für die A2 bei Eixe ein Wert von 65-69dB(A) am Ortsrand angegeben, wobei die erste und zweite Häuserreihe als Schalldämpfer für den Ort fungieren.<br>Dieser Wert entspricht vermutlich einer vereinfachten Ausbreitungs-rechnung, die vornehmlich ohne oder mit Wind aus westlichen Richtungen arbeitet (Wetterseite).<br>Die sonnigen Wetterlagen, die zum Verweilen im Garten einladen, kommen aber vornehmlich bei östlichen Windrichtungen oder Windstille zustande. Durch die Lücke in der Lärmschutzwand zwischen Eixe und dem Sundern würde bei östlichen Windrichtungen eine Messung vor Ort voraussichtlich sehr viel höhere Werte erreichen. D.h. insbesondere an den schönen Tagen des Jahres ist die Lärmbelästigung aus Richtung Autobahn unzumutbar. Auch in der Nacht ist die Autobahn überdeutlich mit einem permanenten Dauerton präsent.<br>Bitte teilen Sie uns mit, ob und wenn ja, welche Maßnahmen hinsichtlich der oben beschriebenen Situation geplant sind.<br>Vielen Dank im Voraus | fällt in den Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH des Bundes<br>siehe auch Kapitel 2.3 und 3.3 |
| 23 | per E-Mail am: 01.10.2024 | Kirchvordener Straße [redacted], 31228 Vöhrum<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Laut dem Lärmkataster der Umweltbundesamtes gehört die Celler Straße zu den verkehrsreichsten in Peine mit einer hohen Lärmbelastung.<br>Ich gebe die Anregung, auf der Celler-Straße ganztägigen eine „Grüne Welle“ zu installieren, wie sie vor Jahren bereits einmal eingerichtet war.<br>Die Städtebauliche Lärmfibel empfiehlt Kap.7.1.5) im Straßenverkehr „durch eine entsprechende Straßengestaltung eine langsame und gleichmäßige Fahrweise ohne störende Brems- und Beschleunigungs-vorgänge mit hohen Drehzahlen zur erreichen.“ Die Lärmfibel führt aus: „Eine gleichmäßige Geschwindigkeit kann auch durch Einrichtung einer grünen Welle bei der Ampelschaltung erreicht werden.“ | siehe Kapitel 3.3 und 4.3<br><br>Optimierung des Verkehrsflusses auf der B 444 fällt in den Zuständigkeits-bereich der NLStBV |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Wie zahlreiche Veröffentlichungen belegen kann, durch eine gleichmäßige Geschwindigkeit auch die Partikelemission durch vermiedene Bremsvorgänge gesenkt sowie höhere CO2 Emissionen durch Beschleunigungen vermieden werden. | |
| 24 | per E-Mail am: 02.09.2024 | Bereich Nord-Süd-Brücke, 31224 Peine [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>Seit heute liegt der Lärmaktionsplan aus. Wenn ich es richtig verstehe, geht es darum die Anwohner vor, hauptsächlich Verkerslärm zu schützen. Leider fehlt oder ich habe die Straße übersehen,<br>die Nord-Süd Brücke. Wir wohnen [redacted] an dieser Brücke und der Lärm ist unerträglich geworden. Die letzten Messungen wurden 2015 durchgeführt mit 10 000 Autos pro Tag. Da konnte man noch nachts mit geöffneten Fenster schlafen. Das ist schon lange vorbei und auch im Garten zu relaxen, ist nicht mehr möglich. Die Nord-Süd Brücke ist eine Rennstrecke geworden, auf der gefühlt die doppelte Anzahl Autos fahren. Hinzu kommt noch die Dehnungsfuge, die eine extra Geräusch-kulisse produziert und ja ich weiß, das in diesem Bereich winzige Lämschutzwände existieren aber vielleicht sollten diese überdacht werden. An dieser Nord-Süd Brücke wohnen sehr viele Menschen, die dem Lärm Tag und Nacht ausgesetzt sind. Muss man nicht darüber nachdenken, in diesem Bereich entlang der Brücke Lärmschutzwände aufzustellen und Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen? Die Anwohner in diesem Einzugsgebiet sind auch noch zusätzlich dem Geräuschpegel des Werkes, der Bahn auch Werksbahn ausgesetzt.<br>Wünschenswert ist eine neue Lärm/Belastuns-Messung an der Nord-Süd Brücke durchzuführen , die dann in den Lärmaktionsplan berücksichtigt wird.<br>Über eine Antwort, wie Sie die Problematik der Nord-Süd Brücke sehen, würde ich mich freuen. | siehe Kapitel 3.3, 4.3 und 4.4<br><br>letzte Verkehrszählung in 2018 im Rahmen der Aufstellung des integrierten Verkehrsentwicklungsplans ergab ein annähernd gleiches Verkehrsaufkommen im Bereich der Nord-Süd-Brücke<br><br>Übergangskonstruktionen und vor-handene Lärmschutzelemente sind im guten und verkehrssicheren Zustand<br><br>Durchführung von Geschwindigkeits-kontrollen (Kapitel 3.3)<br><br>ggf. Seitenradarmessung zur Überprüfung der aktuellen Verkehrssituation |
| 25 | per E-Mail am: 29.09.2024 | Triftstraße [redacted], 31228 Vöhrum [redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>für die Öffentlichkeitsbeteiligung von zukünftigen Lärmaktionsplänen (LAP) wäre es sehr wünschenswert, wenn die Hintergründe zusätzlich mittels FAQs vereinfacht dargestellt werden könnten, wie es z. B. die Stadt Oldenburg getan hat. | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Zum Lärmaktionsplan habe ich folgende Vorschläge:<br>1. Autobahn BAB A2: Hier ist eine Lücke der Lärmschutzwand ab in etwa Höhe "Zum Querhoop" bis zur Straße "Sundern" vorhanden. Bei bestimmten Wetterverhältnissen wird die Wirkung des Lärms der Autobahn, der durch die Lücke dringt, in Eixe und sogar noch in den Randgebieten von Vöhrum als unerträglich empfunden. Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gibt auf seiner Internetseite darüber Auskunft, daß Lärmsanierungen als freiwillige Leistung ausgeführt werden können. Voraussetzung dafür sind die Auslösewerte, die in der Anlage zum LAP dargestellt wurden. Diese werden in der Nacht (und teilweise auch am Tag) in Eixe ("Im neuen Lande", "Sundernweg", "Im Reiherhoop", "Winkelkamp", "Zum Querhoop", "Zum Wendesser Moor", "Reiherkamp", "Im Seuten Moor" und nördlicher Teil der "Hauptstraße") und in den Randgebieten von Vöhrum ("Zur Wasser-burg", "Buschweg", "Zur Bergermühle", "Wiesengrund", "Quellengrund" und Teile der "Kirchvordener Straße") nach der Lärmkartierung überschritten.<br>Hierbei ist anzumerken, daß die Lärmkartierung auf Berechnungsgrundlagen und auf Durchschnittswerte beruht. Die tatsächliche Lärmbelastung kann bei bestimmten Wetterverhältnissen deutlich höher liegen! Daher schlage ich vor, daß beim Bund (Autobahn GmbH) dringend gefordert wird, die Lücke der Lärmschutzwand zu schließen.<br>2. Hauptverkehrsstraßen von Vöhrum: die "Burgdorfer Straße", die "Kirchvordener Straße", die Straße "Zur Bergermühle", die "Schwicheldter Straße", die "Pelikanstraße" und die "Vöhrumer Straße" sind dringend sanierungsbedürftig. Für die Schwicheldter Straße war bereits im letzten Straßenerneuerungsprogramm eine Grunderneuerung vorgesehen, und die Burgdorfer Straße soll nach Auskunft der Verwaltung im kommenden Jahr mit einer Deckenerneuerung saniert werden. Die zahlreichen altersbedingten Längsunebenheiten und Flickstellen begünstigen als "Holperstellen" die Lärmwirkung, insbesondere bei Lkw-Fahrzeugen und landwirtschaflichen Fahrzeugen. Unter Punkt 3.2 des Lärmaktionsplanes sind die geplanten Maßnahmen zur Lärmminderung aufgeführt. Dort | fällt in den Zuständigkeitsbereich der Autobahn GmbH des Bundes<br><br>siehe auch Kapitel 2.3 und 3.3<br><br>siehe Kapitel 3.2, 4.3 und 4.4<br><br>Sanierung der Burgdorfer Straße erfolgt (Ostern 2025)<br>Sanierung der OD Eixe erfolgt (Sommer 2025) |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | fehlen jedoch die Fahrbahnsanierungen, die für zwei Hauptverkehrsstraßen von Vöhrum bereits geplant sind und für die anderen aufgrund des Lärmschutzes gewünscht werden.<br>3. Weiterhin sollte bei innerörtlichen Fahrbahnsanierungen geprüft werden, inwieweit lärmmindernde Fahrbahnbeläge sinnvoll sind. Es sei darauf hingewiesen, daß im Schlußentwurf der neuen "Technischen Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrs-flächenbefestigungen(TL Asphalt-StB 25)" und der "Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächen aus Asphalt (ZTV Asphalt-StB 25)" jeweils vom 14.03.2024 auch ein neuer Splittmastixasphalt für lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschichten aufgeführt wird. Dieser wird damit zur neuen Regelbauweise. Die neuen Regelwerke sollen aller Voraussicht nach im nächsten Jahr eingeführt werden. Bislang ist der lärmarme Splittmastixasphalt als Sonderbauweise in den E LA D geregelt. Bei der Stadt Celle bestehen bereits Erfahrungen mit dieser Bauweise. Da die Lebensdauer eines offenen Asphaltes geringer als bei herkömmlichen Asphaltbauweisen sein dürfte, könnte ein Austausch mit der Stadt Celle sehr aufschlußreich sein. Der Bau einer "Erprobungsstrecke" könnte daraufhin überlegt werden.<br>4. Da die Verkehrsplanung und die Fahrzeuggeschwindigkeit einen Einfluß auf die Lärmwirkung hat, sollten folgende zusätzliche Maßnahmen für den Punkt 3.2 überlegt bzw. gefordert werden:<br>a) Mitfahrbank<br>b) Parkraummanagement<br>c) Lkw-Führungskonzepte und Nacht-Fahrverbote für Lkw<br>d) Geschwindigkeitskonzepte (Tempo 30 für innerörtliche Hauptverkehrsstraßen, insbesondere dann, wenn notwendige Sanierungen aufgrund von Mittelknappheit nicht umgesetzt werden können!)<br>e) Straßenraumgestaltung<br>Für die Bearbeitung der Stellungnahme bedanke ich mich im voraus ganz herzlich!<br>Ich bitte um Bestätigung des Eingangs dieser Stellungnahme! | Thema „Einsatz von lärmmindernden Fahrbahnbelägen“ (s. Kapitel 4.3 u. 4.4)<br><br>siehe Kapitel 3.4 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 26 | per E-Mail am:<br>30.09.2024 | Zur Bergermühle [redacted],<br>31228 Vöhrum<br>[redacted] | Sehr geehrte Damen und Herren,<br>angefügt finden Sie unsere Beteiligung mit Eingaben, Bericht und Maßnahmenvorschläge zum Lärmaktionsplan, bezogen auf die Wohnsituation im Kreuzungsbereich Kirchvordener Str./Zur Bergermühle in Vöhrum.<br>Über eine Bestätigung zur Registrierung unserer Unterlagen würden wir uns freuen.<br>Vielen Dank im Voraus für -die Berücksichtigung unserer Eingaben.<br>Für Fragen stehen wir gerne zur Verfügung.<br>**siehe Anlage 4.3 zu Eingang Nr. 26** | Überarbeitung der Kapitel 1 bis 3 (siehe hierzu auch Kapitel 4.3 und 4.4) entsprechend der Eingaben zum Bericht<br>• u.a. Ergänzung der Themenbereiche Fluglärm,<br>• Schienenlärm und<br>• Autobahnlärm<br><br>Thema „Einsatz von lärmmindernden Fahrbahnbelägen“ (s. Kapitel 4.3 u. 4.4)<br><br>Weitere Anmerkungen, Vorschläge werden geprüft und „größere“ Maßnahmen wie z.B. Umgestaltung von Knotenpunkten, Schaffung von weiteren Fußgängerquerungen etc. im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung behandelt (s. Kapitel 4.3 u. 4.4). |